



# RIESGOS EMERGENTES Y SU ASEGURAMIENTO EN LA LOGISTICA 4.0

**MICHAEL A. YEATS**

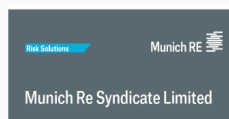
HEAD OF MARINE FOR LATAM, IBERIA, CARIBBEAN

**Munich RE** 

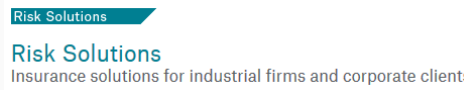
- 
1. Munich Re – Global Marine Partnership
  2. Seguro Marítimo-Un Negocio Tradicional
  3. Riesgos Emergentes y Cambios Tecnológicos
    - A. Cyber y Guerra de Tecnología
    - B. Violencia Política y Soluciones Integrales
    - C. Automatización
  4. Los robots nos reemplazan?

# Quienes somos?

Munich Re Group - Global Marine Partnership; Ofrecer servicios / productos de nicho que van más allá del reaseguro tradicional.



**Ofrecer amplia gama de productos marítimos de GMP y MR a usted como nuestro cliente**



# Quienes somos

Experiencia marítima mundial combinada en una unidad -Global Marine Partnership

## Seguro marítimo directo



- Todas las **líneas** de negocio marítimo
- **Riesgo político** (terrorismo & guerra) y **bonos / carnets**
- **Servicios** de suscripción y reclamos
- **Empresas de servicio** en Reino Unido, EEUU y Asia

## Reaseguro marítimo



- Todas las **líneas** de negocio marítimo
- Suscripción de soluciones de reaseguro estándar y **personalizadas**
- **Seminarios y talleres** marinos
- Diversos **servicios**, p.ej. reclamos, gestión de riesgos, riesgo geológico, pricing, ...

Global Marine Partnership

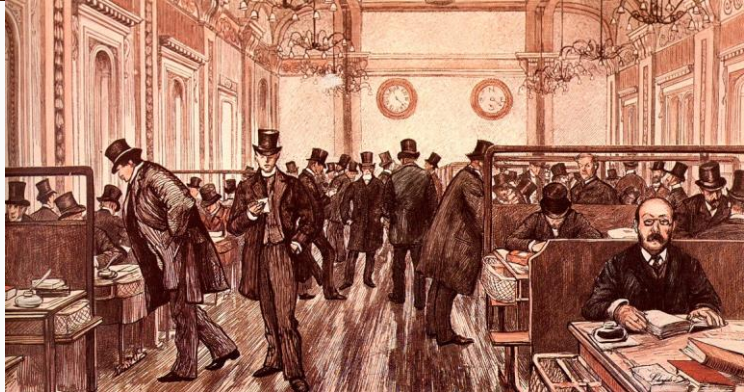
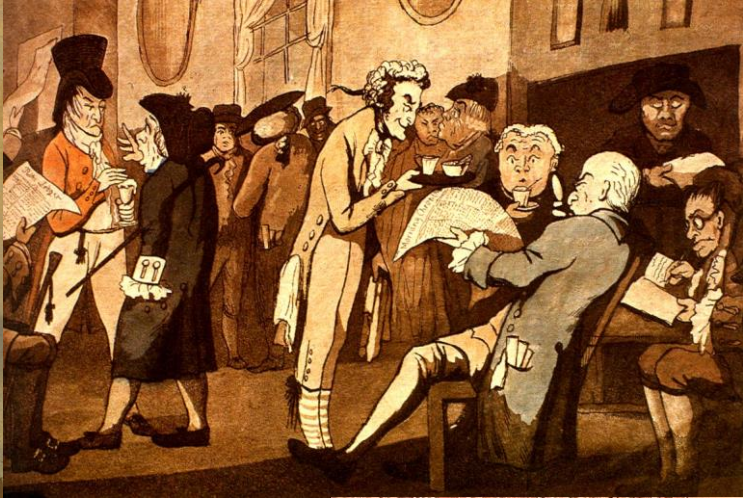
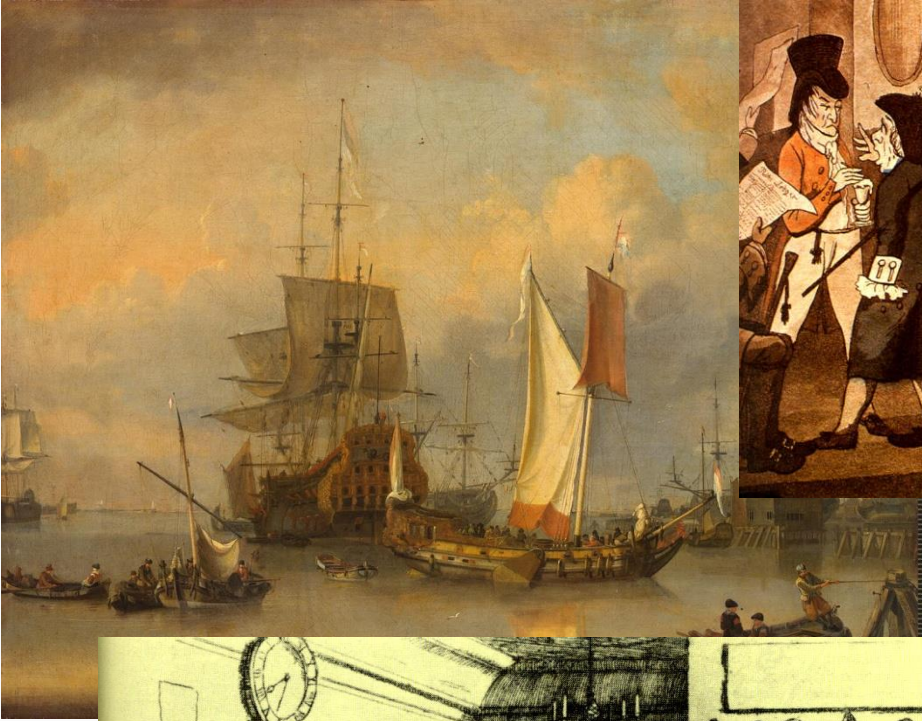


# “MARINE INSURANCE” – UN NEGOCIO MUY TRADICIONAL

- El desarrollo del comercio marítimo durante el renacimiento italiano.
- La aventura de mar y el surgimiento del seguro profesional.
- El surgimiento del mercado inglés: las “coffee houses” y la Lloyd’s coffee house.

1. Los “names” y las compañías.

# Breve historia del Seguro de Carga.







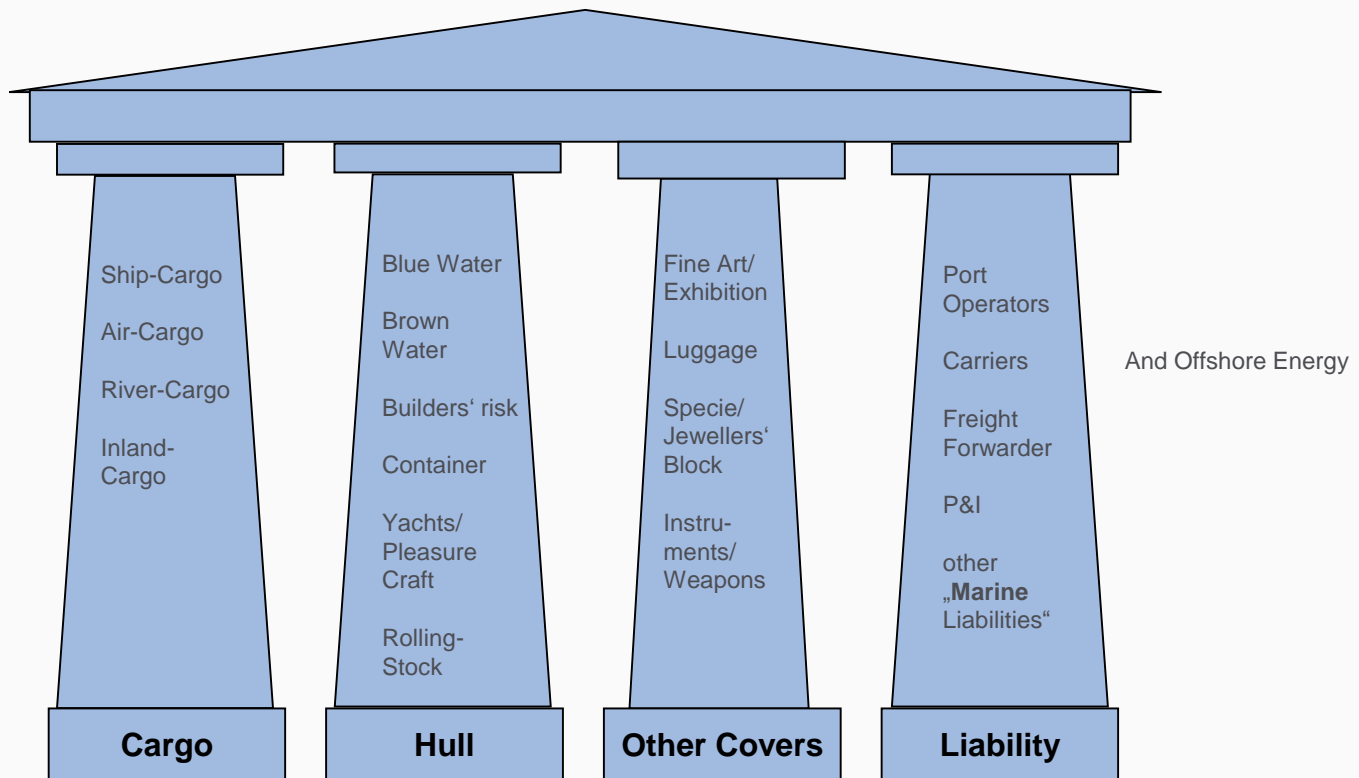
# Lloyds sigue siendo importante hoy, pero el ambiente esta cambiando.

Lloyd's es el centro del mercado especialista mundial desde el 9/11. Marine underwriterers están acostumbrados a tomar una visión global de su negocio.

- Puertos & Terminales a menudo son muy expuestos
- Offshore Energy Facilities han sido atacados en el pasado
- Cada vez más, la Carga puede requerir protección como en el caso de varios países latinoamericanos
- Metros y otros "Rolling Stock" han sido los principales objetivos de los terroristas
- La cobertura de la violencia política está estrechamente vinculada al mercado Marine/ Offshore Energy en Lloyd`s



# Conclusion: Marine Insurance Hoy



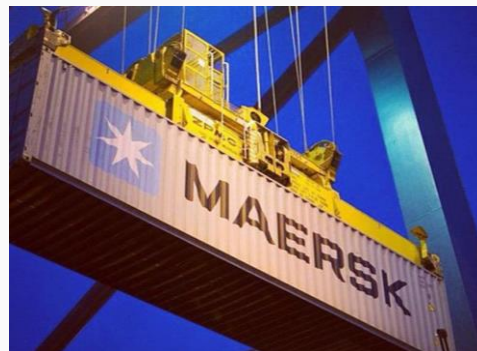


## RIESGOS EMERGENTES OBLIGAN UN GREMIO TRADICIONAL A ADAPTARSE



## A. Riesgos Cyber y la Industria Marine y Offshore Energy

# Ransomware y Lucro Cesante, Ataques y Contra-Ataques (Malware, Sensores, y Jammers)



- Un ciberataque contra FedEx Corp. en Europa resultó en un siniestro de USD \$300 millones por lucro cesante.
- A.P. Moller-Maersk, mueve la quinta parte de la carga anual en el mundo. Tuvo afectación en cuatro terminales en cuatro países resultado de un ciberataque.



# “Smart Ports” y Sensores Ayudan a Medir los Cumulos y Exposicion Mayor a Ataques de Cyber o de la Naturaleza



MSC OSCAR – over 19,000 TEU capacity





## B. TERRORISMO, VIOLENCIA POLÍTICA, Y SOLUCIONES INTEGRALES



Risk Solutions

Munich RE 

Munich Re Syndicate Limited

# Puertos & Terminales Implicaciones

- Puertos y Terminales son una parte muy importante de la infraestructura nacional e internacional
- Blanco potencial para la violencia con motivación política como terrorismo y sabotaje
- Blancos vulnerables en áreas grandes con accesibilidad para muchas personas
- Los incidentes podrían causar grandes trastornos en la economía

## Incidentes recientes en Latino América:

- En Manzanillo, Colima, los manifestantes protestaron contra el aumento de los precios del combustible y bloquearon el acceso a la terminal portuaria. (07/01/2017)
- En Uribia, la Guajira, la policía expulsó a manifestantes indígenas que habían bloqueado la línea ferroviaria que conecta la mina de carbón Cerrejon con las instalaciones portuarias. (05/02/2017)
- En el puerto de Veracruz, un grupo armado irrumpió en una instalación portuaria, secuestró a dos trabajadores y robó dinero para ser utilizado para bonificaciones de empleados estatales; Los trabajadores portuarios bloquearon posteriormente un camino en protesta. (14/12/2016)
- En Salina Cruz, Oaxaca, la población local bloqueó el acceso a una terminal portuaria de Pemex para protestar contra la participación de una empresa privada en la recolección de escombros.





# La naturaleza y evolución del Terrorismo(cont.)

## Colombia's Remarkable Peace Process

Source: <https://www.nytimes.com/2016/08/26/opinion/colombias-remarkable-peace-process.html>

WORLD NEWS | Thu Nov 24, 2016 | 11:46pm EST

## Colombia, rebels sign peace in sober ceremony amid opposition

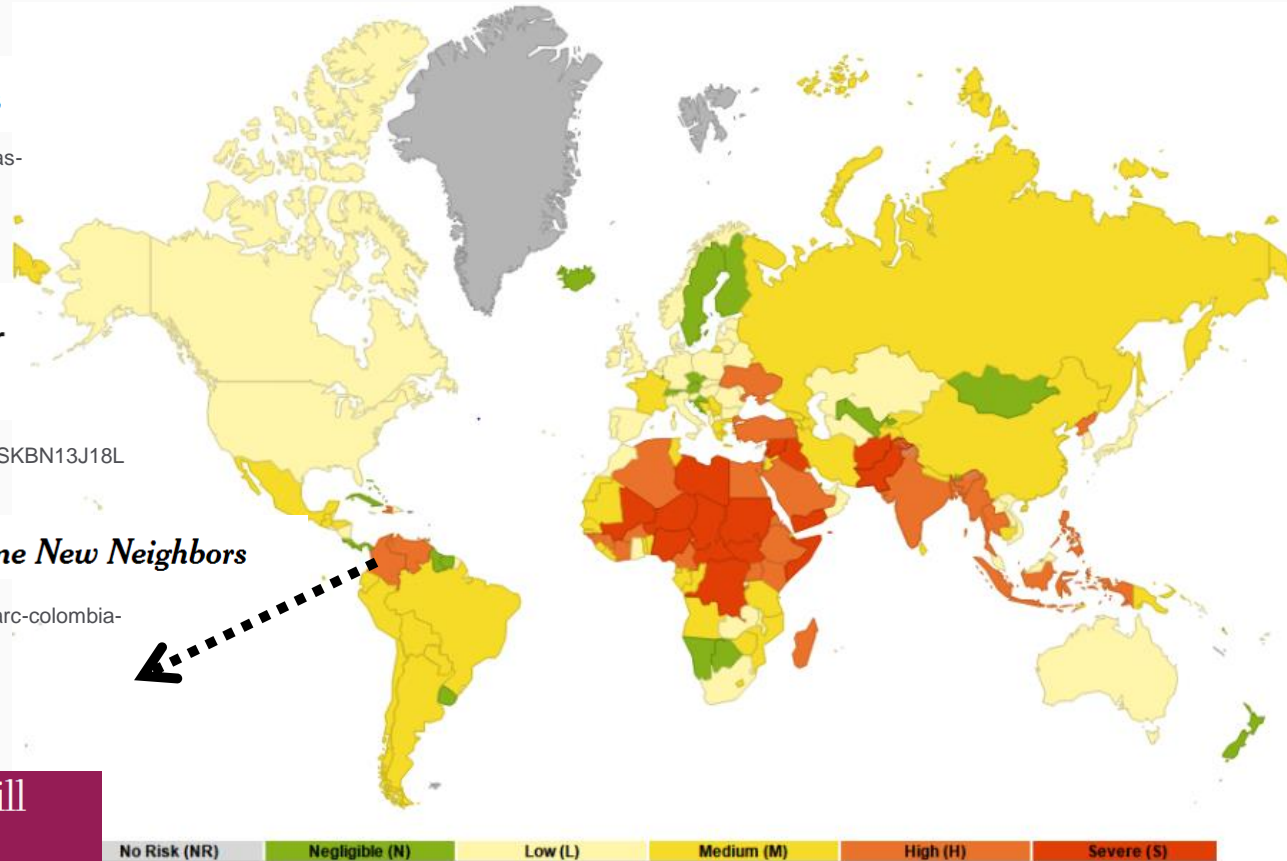
Source: <http://www.reuters.com/article/us-colombia-peace-idUSKBN13J18L>

## Unease in Colombia, as Old Enemies Become New Neighbors

Source: <https://www.nytimes.com/2017/02/04/world/americas/farc-colombia-juan-manuel-santos.html>

## Colombia death toll rises as gangs fill vacuum left by Farc rebels

Source: <https://www.theguardian.com/world/2017/feb/19/colombia-farc-activist-killings>



Source: AON 2015 terrorism map <http://www.aon.com/terrorismmap/default.jsp>

# PARO CAMIONERO- COLOMBIA 2016

## “El paro mas costoso”

(Empezó el 7 de Junio 2016 y duró 50 días)

EL TIEMPO

SUSCRIBIRSE INICIAR SESIÓN

## Luego de ocho días de ruptura, camioneros retornan al diálogo

Negociación se había suspendido después de accidente del Gobernador de Boyacá en medio de protestas.

Comentar

Facebook

Twitter

Google+

Linked in

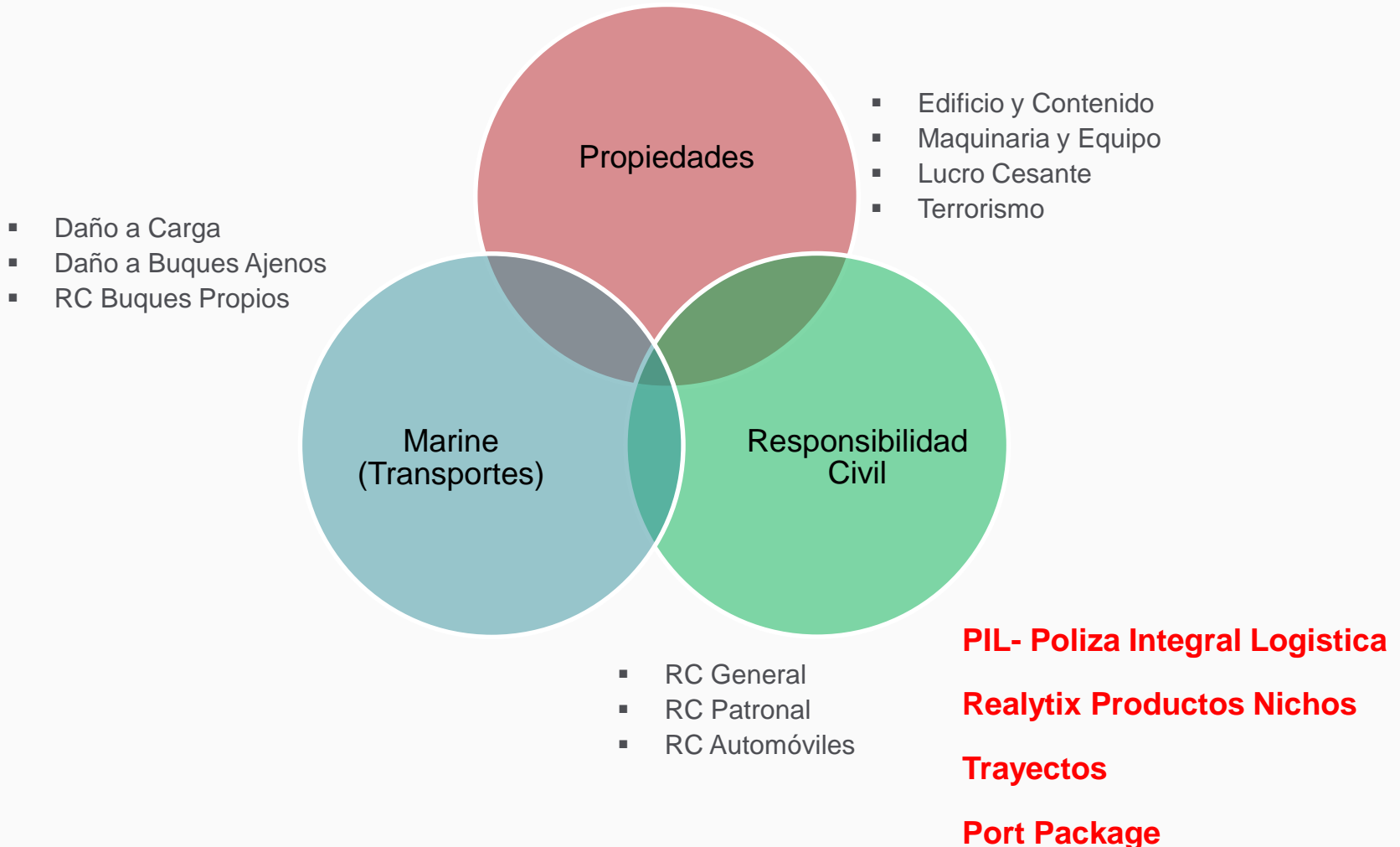
Enviar



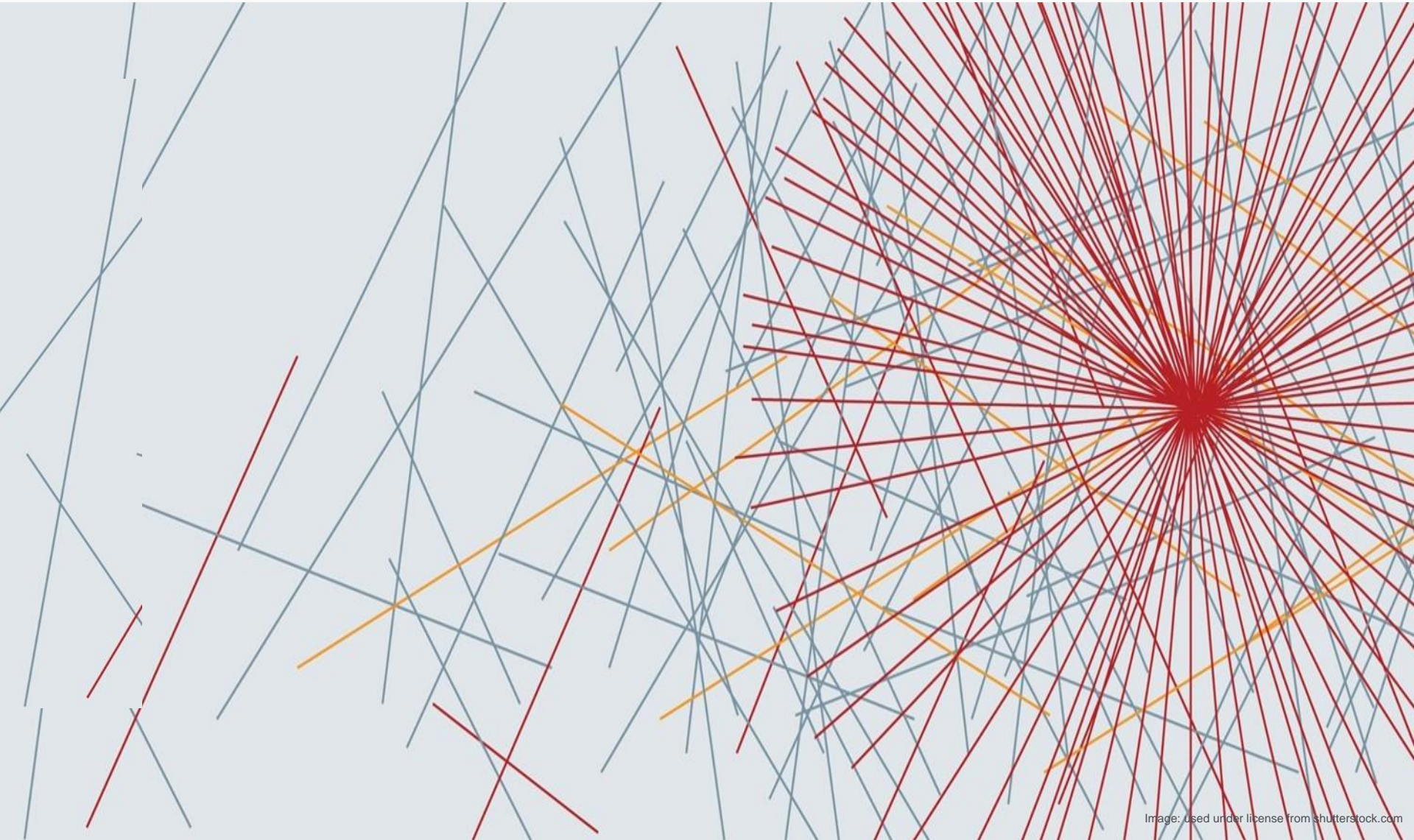
Las cuentas de Asecarga incluyen también las pérdidas agropecuarias por daño de productos, lo que ya va en 5.000 millones de pesos.

De igual manera, Asecarga estima que por incineración y daño de vehículos las pérdidas se acercan a los 8.000 millones de pesos.

# Esquema Tradicional se Busca Soluciones Integrales Automatizados



# C. AUTOMATIZACION



# Ports 4.0: This is a new era for the ports



Uber's self-driving trucks are now delivering freight in Arizona

# Drones y Sensores en el Ajuste de Siniestros





LOS ROBOTS NOS REEMPLAZARAN EN  
LA CADENA LOGISTICA?

# HACIA DONDE VAMOS?



- EQUIPOS DE CARGA Y DESCARGA ROBOTIZADOS SIN ESTIBADORES
- BUQUES SIN CAPITAN Y TRIPULACION
- CAMIONES SIN CONDUCTOR
- PLATAFORMAS QUE SUSCRIBEN Y TARIFAN
- SATELITES Y DRONES QUE NOS AJUSTEN LOS SINIESTROS
- SMART PORTS QUE CONTROLAN TRAFICO
- SENSORES QUE INSPECCIONAN
- GPS QUE NOS RASTREA LOS ENVIOS Y CALCULA CUMULOS (ACTUARIOS)



# QUE PODEMOS ESPERAR?

- 
- DESEMPLEO?
  - UNIVERSAL BASIC INCOME?
  - IREMOS AL SIGUIENTE NIVEL DE CONOCIMIENTO E INNOVACION?
  - QUIENES SE QUEDARAN ATRÁS?



GRACIAS!